

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

TIŠNOV - PARKOVIŠTĚ U NÁDRAŽÍ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

ČERVENEC 2019

OBSAH

OBSAH.....	2
1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ.....	4
1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI.....	4
1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	4
1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.....	7
1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	7
1.6 POLOHA VZHLÉDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	7
1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	8
1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	8
1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	9
1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	9
1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	9
1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ	10
1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	12
1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	22
1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	22
2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	22
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	22
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	27
2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	28
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	36
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	36
2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	37
2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	40
2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	40
2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	41
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	41
2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	41
3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	41
4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	42
5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	43
6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	43
7 OCHRANA OBYVATELSTVA	44
8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	44
8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	44
8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	49
8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	49
8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT	49
9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	50

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

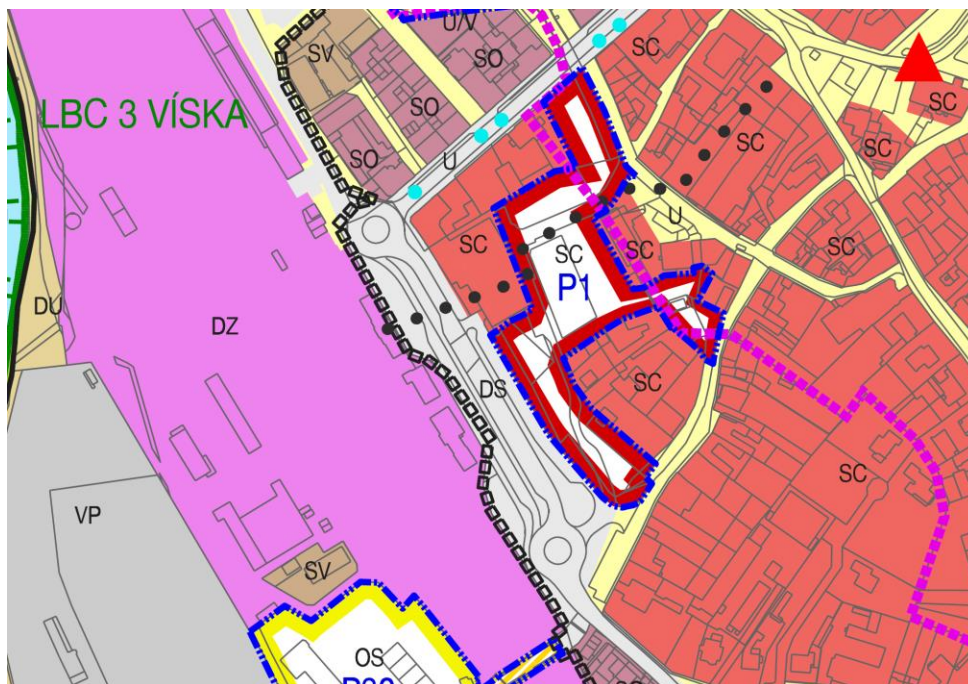
Lokalita se nachází v zastavěném území města Tišnova, v rovinném terénu mezi přestupním dopravním uzlem IDS a centrem města. Lokalita se nachází mezi dvěma strukturami zcela rozdílných měřítek – mezi strukturou městskou (rostlá bloková zástavba, místy rozrušená) a mezi strukturou liniových dopravních terminálů (železnice, autobusové nádraží).

Navrhované parkoviště P+R je umístěno částečně v ploše stávajícího parkoviště podél silnice III/3771 a částečně na zelené ploše a vozovce ul. Moukovy, která je zařazena mezi místní komunikace funkční podskupiny D1 – obytná zóna. Mezi stávajícím parkovištěm a ul. Moukovou je výškový rozdíl až cca 2,0 m, který je zajištěn železobetonovou opěrnou zdí s ocelovým zábradlím. Plocha zeleně je částečně zatravněna a částečně porostlá náletovými dřevinami.

Navrhované parkoviště K+R je navrženo v ploše stávajícího vyhrazeného parkoviště pro 3 vozidla převážející osobu tělesně postiženou.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Navržená stavba byla posuzována na základě územního plánu Města Tišnova účinného od 24. 9. 2016. Zájmové území spadá částečně do plochy DS – doprava silniční a částečně do plochy přestavby P1 (viz Obrázek 1).



Obrázek 1 Výřez z územního plánu Města Tišnova, přílohy I.2 Hlavní výkres.

Plochy dopravní infrastruktury – DS (silniční doprava)

Hlavní využití:

- plochy slouží zpravidla k zajištění dopravní dostupnosti a pro obsluhu řešeného území dopravní infrastrukturou.

Přípustné využití:

- pozemky pro činnosti, stavby a zařízení dopravní povahy, včetně dílčích úprav a napojení na stávající komunikace, – silnice, náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty, další terénní úpravy, protihluková opatření, opatření proti přívalovým deštům apod.
- pozemky pro účelové komunikace, stezky pro pěší a cyklisty
- pozemky pro dopravní terminály, zálivy zastávek hromadné dopravy, odpočívadla
- pozemky zařízení technické infrastruktury
- pozemky pro ochrannou a izolační zeleň, ÚSES, krajinná zeleň
- nezbytné asanační úpravy
- pozemky pro odstavná a parkovací stání, hromadné a řadové garáže

Nepřípustné využití:

- činnosti, stavby a zařízení, které narušují hlavní využití a plynulost dopravy

Podmíněně přípustné využití

- budování inženýrských sítí a účelových komunikací za podmínky co nejkratšího možného křížení s navrženou plochou
- čerpací stanice pohonných hmot, včetně doprovodných funkcí, pokud svým provozováním a technickým zařízením nenarušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí a nesnižují kvalitu prostředí souvisejícího území (nad limitní hodnoty stanovené právními předpisy)
- podzemní garáže za podmínky, že vjezdy a výjezdy nenaruší pěší provoz a nevytvoří dopravní závalu

Plocha přestavby P1

Způsob využití plochy: SC – plochy smíšené centrální

Doplňující podmínky využití území:

- přednádražní prostor
- obsluha území – ze stávajících komunikací a inženýrských sítí
- respektovat podmínky ochranného pásma kanalizace
- respektovat podmínky území zásadního významu pro charakter města
- řešit parkoviště a pěší propojení s centrem města

Plochy smíšené centrální – SC

Charakteristika:

Plochy jsou určeny k polyfunkčnímu využití, pro různorodou skladbu staveb, činností a zařízení, jako je bydlení, občanské vybavení místního, celoměstského a nadměstského významu, služby, instituce a úřady a některé podnikatelské aktivity.

Přípustné využití:

- pozemky staveb a zařízení občanského vybavení, bydlení, služeb
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury,
- pozemky veřejných prostranství a sídelní zeleně

Nepřípustné využití:

- pozemky staveb, zařízení a činnosti, které narušují kvalitu prostředí (snižují kvalitu životního prostředí nad limitní hodnoty stanovené právními předpisy), nebo takové důsledky vyvolávají druhotně, nebo nejsou slučitelné s přípustným využitím

Podmíněně přípustné využití:

- pozemky staveb, zařízení a činnosti, které svým provozováním a technickým zařízením nenarušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí a nesnižují kvalitu prostředí souvisejícího území (např. některé podnikatelské aktivity jako jsou výrobní služby a lehká nerušící, zejména z hlediska hluku, vibrací a emisí, výroba) a které svým charakterem a kapacitou nadměrně nezvyšují dopravní zátěž v území

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

- výšková hladina zástavby:
 - v zastavěných i zastavitelných plochách bude respektovat výškovou hladinu okolní zástavby, s možností využití střešního prostoru, pokud nestanoví doplňující podmínky využití území jinak (kap. C.2 Zastavitelné plochy, C.3 Plochy přestavby).
- intenzita využití pozemků:
 - platí zde podmínky ochrany hodnot, stanovené pro Území zásadního významu pro charakter města (kap. B.2 Koncepce ochrany a rozvoje hodnot území)
- charakter zástavby:
 - městská zástavba
- struktura zástavby:
 - kompaktní uspořádání

V kapitole D.1.8 Statická doprava je uvedeno:

„plochy pro parkování a odstavení vozidel ÚP řeší v rámci stávajících a navržených ploch dopravní infrastruktury a ploch veřejných prostranství (dle příslušných norem), případně v rámci dalších ploch s rozdílným způsobem využití, kde jsou plochy pro parkování a odstavení vozidel přípustné nebo podmíněně přípustné (související dopravní infrastruktura). S rozsáhlejším parkovištěm případně i parkovacím domem nebo podobnou stavbou pro parkování osobních vozidel včetně kol se počítá v „přednádražním prostoru“ vedle Alberta v rámci vymezené přestavbové plochy P1.“

V kapitole B.2.1.6 Významná liniová a solitérní zeleň je uvedeno:

„Pěší propojení centra s přednádražním prostorem a městským parkem

Jedná se o hlavní pěší tah ve městě, kde se koncentruje největší pohyb obyvatelstva a návštěvníků města, který na sebe váže maximum vnitroměstské pěší dopravy a zprostředkovává spojení mezi dopravním terminálem u nádraží a centrem. Jedná se o prostor pohledově exponovaný, proto musí být věnována zvýšená pozornost respektování pohledových koridorů na hlavní městské dominanty.“

Z výše uvedeného vyplývá, že výstavba parkoviště v přednádražním prostoru je v souladu se zněním a požadavky územního plánu. Urbanisticko – architektonická studie „Přednádražní prostor v Tišnově“ počítá s výstavbou polyfunkčního městského domu, který zasahuje na pozemky parc. č. 462/4 a 462/1. V jihovýchodní části se tedy navržené parkoviště dostává do kolize s urbanisticko – architektonickou studií, konkrétně s domem č. 9 (polyfunkční městský dům na pozemku p. Záborského) a dále s průjezdem v domě č. 8 (polyfunkční dům na pozemku p. Duřpekta).

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Zájmová lokalita spadá do soustavy Českého masivu - pokryvné útvary a postvariské magmatity a do rajonu Kuřimské kotliny. Nachází se zde převážně nivní sedimenty a navážky. Podzemní voda byla naražena v hloubce 1,9 m.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

Z databáze České geologické služby byly zakoupeny informace o hydrogeologickém vrtu M33093DD0108 a geotechnickém vrtu 438015.

Hloubka[m]	Stratigrafie	Popis
0 - 3.40	Kvartér	navážka hlinitý
3.40 - 3.90	Kvartér	hlína prachový slabě plastický slabě písčité tuhé hnědá
3.90 - 7	Kvartér	šterk písčité max. velikost částic 8 cm ojediněle max. velikost částic 1 dm

Podzemní voda byla naražena v hloubce 1,9 m. Kompletní popisy vrtů včetně jejich lokalizace jsou součástí dokladové části.

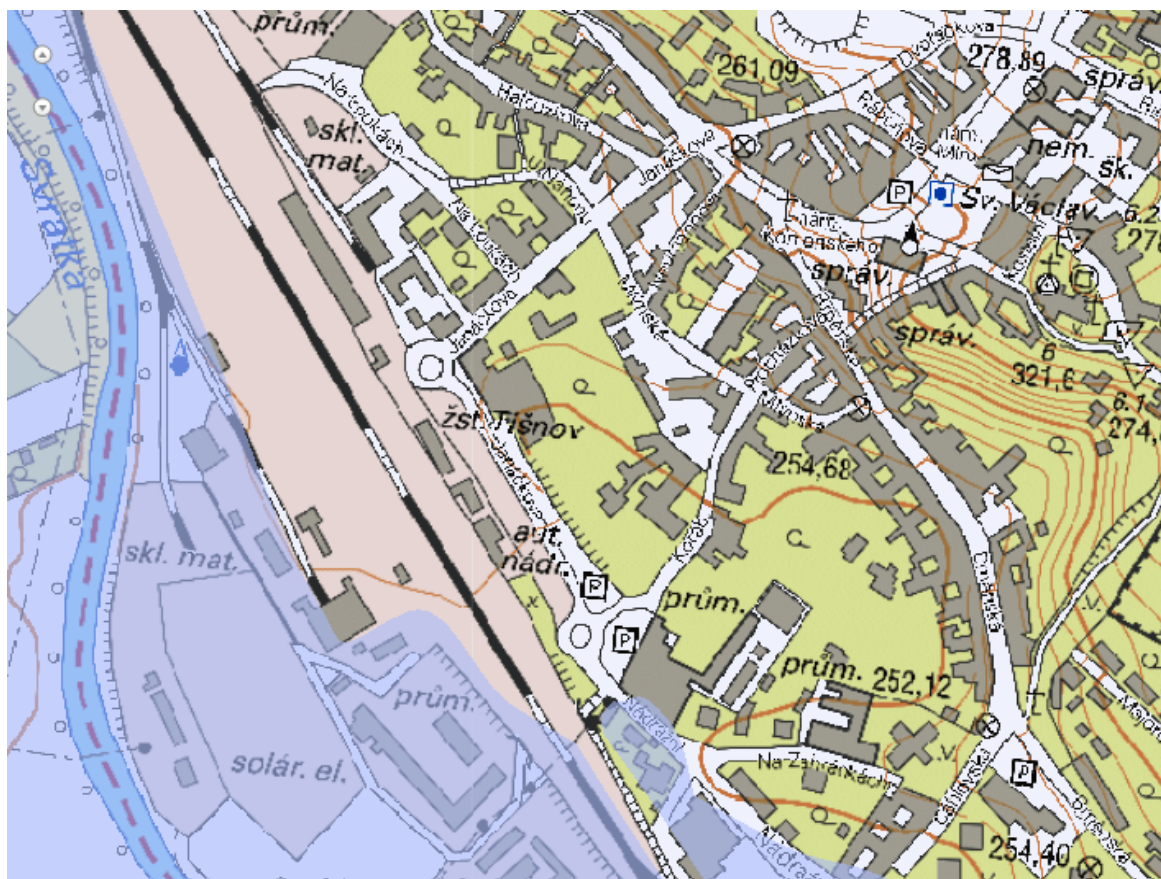
1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nachází v ochranném pásmu celostátní dráhy č. 250 Brno – Havlíčkův Brod a v ochranném pásmu krajské silnice III/3771. Do trvalého záboru stavby dále zasahují pozemky parc. č. 463/10, 463/2, 462/1, 463/7 a 467/1, které jsou pod ochranou zemědělského půdního fondu a bude třeba je z něj vyjmout.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Zájmové území leží mimo záplavové území 100-leté vody (zdroj: <http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>), viz Obrázek 2.

Zájmová lokalita se rovněž nenachází v poddolovaném území.



Obrázek 2 Rozsah záplavového území 100-leté vody.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Vzhledem k tomu, že okolní stavby jsou využívány především pro služby a parkoviště je situováno do bezprostřední blízkosti silnice III. třídy na průtahu městem a zároveň železničního a autobusového nádraží, nepředpokládá se zde negativní vliv navrhované stavby na okolní stavby a pozemky.

Navrhovanou stavbou bude sice navýšena výměra zpevněných ploch, nicméně použitím krytů s nižším koeficientem povrchového odtoku bylo docíleno snížení odváděného množství srážkové vody z 15 minutového přívalového deště o $1,78 \text{ m}^3$ oproti stávajícímu stavu, viz výpočet v příloze D.1.3 01 Technická zpráva.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby bude nutné pokácet 4 stromy, které podléhají povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8 odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Číslo stromu*	Obvod stromu ve výšce 130 cm	Druh stromu
1	130 cm	ořech
2	120 cm, 162 cm	akát, 2 kmeny
3	170 cm, 240 cm	akát, 2 kmeny
4	130 cm	akát

* Číslování stromů viz příloha D.1.0 02 Situace HTÚ.

V rámci hrubých terénních úprav bude dále nutné zbourat stávající železobetonovou opěrnou zeď a vybourat stávající zpevněné plochy komunikací v dotčené části ul. Moukovy (dlážděný kryt) a parkoviště osobních automobilů podél silnice III/3771 (asfaltobetonová vozovka a dlážděný kryt parkovacích stání).

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavbou dojde k trvalému záboru následujících pozemků, které jsou pod ochranou ZPF:

Pozemek	BPEJ	Vlastník	Zábor stavbou [m ²]	Plocha vynětí [m ²]
463/10	35600	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	707,0	707,0
463/2	35600	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	252,0	315,0
462/1	35600	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	498,0	574,0
463/7	35600	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	17,0	17,0
467/1	35600	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	102,0	151,0

Pozemky plnící funkci lesa (PUPFL) nejsou stavbou zasaženy, rovněž tak není zasaženo ochranné pásmo lesa.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Z hlediska dopravy bude nové parkoviště P+R napojeno na stávající místní komunikaci v ul. Koráb a zároveň na novou místní komunikaci propojující ul. Moukovu s ul. Nádražní. Napojení na ul. Koráb bude realizováno průsečnou křižovatkou, napojení na novou místní komunikaci bude formou sjezdu.

Napojení parkoviště K+R bude řešeno stejně, jako je v současné době realizováno napojení 3 stání pro OTP, tzn., že vjezd je zajištěn z okružní křižovatky ul. Nádražní x Jiráskova (společný s autobusovým nádražím) a výjezd je realizován přímo z jednotlivých stání na ul. Nádražní.

Z hlediska technické infrastruktury bude parkoviště odvodněno převážně vsakem, navržené uliční vpusti budou zaústěny do stávající dešťové stoky C-1-1 a stoky jednotné kanalizace C a C-3.

Veřejné osvětlení bude napojeno v ul. Koráb na ze sloupu č. 1321.

Kabel pro napájení dobíjecí stanice elektromobilů bude výhledově napojen do stávající rozvodné skříně SR642 u parkoviště obchodního domu Albert a bude zde zřízeno nové odběrné místo.

Bezbariérový přístup na stavbu bude zajištěn sítí navržených chodníků, které splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Parkovací stání vyhrazená pro vozidla převážející osoby tělesně postižené mají přímý bezbariérový nástup na chodník.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba bude navazovat na v současnosti již realizovanou stavbu Tišnov – polyfunkční dům NOEMI. V souvislosti s tím bude rozdělena pokládka zemního kabelu NN umístěného územním souhlasem č.j. MUTI 32868/2018 (stavba Tišnov, Moukova, rozš. NNk, NOEMI, pč. 467/3) na dvě etapy. V rámci první

etapy bude uložen kabel podél domu NOEMI a překopem pod ul. Moukovou doveden až do místa vyčkávací plochy místa pro přecházení navrhovaného touto stavbou na pozemku parc. č. 467/15. V rámci této stavby pak bude pokračovat druhá etapa, kdy bude kabel naspojován a doveden v mírně upravené trase vyplývající z koordinace s tímto projektem do plastového pilíře SR642 na pozemku parc. č. 463/11.

Dále bude třeba přeložit stávající kabel NN vedený plochou stavby z rozvodné skříně u parkoviště OD Albert (SR642) do rozvodné skříně v ul. Koráb. Podél ul. Koráb dojde pouze ke stranovému posunu stávajícího kabelu v širokém výkopu, v místě průchodu parkovištěm bude již veden kabel nový.

V souvislosti s navrhovanou stavbou bude nutné vybourat stávající dotčené zpevněné plochy (vozovka ul. Moukovy, parkovací stání podél ul. Nádražní), stávající ŽB opěrnou zeď a stávající betonovou konstrukci půdorysně tvaru písmene L na pozemku parc.č. 462/1 (pravděpodobně historicky plnila funkci výtokového/vtokového čela náhonu).

Souvisejícími investicemi bude nutnost úpravy stávajícího veřejného osvětlení a výstavby nového veřejného osvětlení řešeného parkoviště a nové místní komunikace.

Dále bude třeba řešit odvodnění nových zpevněných ploch formou uličních vpustí, které se připojí do stávající kanalizační sítě. Část srážkových vod bude zasakována pomocí vsakovacího trativodu.

Předpokládá se, že realizace této stavby bude zahájena v době po dokončení stavby Tišnov – polyfunkční dům NOEMI včetně přilehlých zpevněných ploch. Z toho důvodu bude nutné zrušit poslední podélné stání v parkovacím pruhu na pozemku parc. č. 467/1, aby byl uvolněn rozhledový trojúhelník pro výjezd z parkoviště.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

SO 001 Hrubé terénní úpravy

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV
2286/2	4519	ostatní komunikace (Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverčí, 60200 Brno Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverčí, 60200 Brno	1484
463/6	913	ostatní komunikace (Věcné břemeno vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
468/1	1585	ostatní komunikace (Věcné břemeno podle listiny) Věcné břemeno vedení	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1

		Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)			
463/11	689	zeleň (Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
463/2	315	ZPF BPEJ 35600	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
463/10	707	ZPF BPEJ 35600 (Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
2702	1806	ostatní komunikace (Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
462/1	574	ZPF BPEJ 35600	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
2377/9	155	ostatní komunikace Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
2377/2	894	jiná plocha Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
2400/22	1922	ostatní komunikace Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
468/2	793	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
467/15	65	Jiná plocha	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
467/1	963	ZPF BPEJ 35600 Věcné břemeno zřizování a provozování	ovocný sad	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1

		vedení			
463/7	17	ZPF BPEJ 35600	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
463/12	468	ostatní komunikace Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
2287/1	2061	ostatní komunikace Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1

SO 101 Zapravení silnice III/3771

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Zábor [m ²]
2286/2	4519	ostatní komunikace (Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	1484	18,0

SO 102 Parkoviště osobních automobilů

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Zábor [m ²]
463/6	913	ostatní komunikace (Věcné břemeno vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	737,0
468/1	1585	ostatní komunikace (Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	803,0
463/11	689	zeleň (Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	496

		Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)				
463/2	315	ZPF BPEJ 35600	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	53,0
463/10	707	ZPF BPEJ 35600 (Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	658,0
2702	1806	ostatní komunikace (Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	398,0
462/1	574	ZPF BPEJ 35600	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	498,0
2377/9	155	ostatní komunikace Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	132,0
2377/2	894	jiná plocha Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	82,0
2400/22	1922	ostatní komunikace Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	77
468/2	793	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	119

SO 103 Propojení ul. Nádražní a ul. Moukovy

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Zábor [m ²]
463/6	913	ostatní komunikace (Věcné břemeno	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	163,0

		vedení)				
468/1	1585	ostatní komunikace (Věcné břemeno (podle listiny), Věcné břemeno vedení, Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	371,0
463/11	689	zeleně (Věcné břemeno (podle listiny), Věcné břemeno vedení, Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	122,0
463/2	315	ZPF BPEJ 35600	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	199,0
467/15	65	Jiná plocha	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	54,0
463/10	707	ZPF BPEJ 35600 Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	32,0
2702	1806	ostatní komunikace (Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	84,0
467/1	963	ZPF BPEJ 35600 Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	ovocný sad	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	102,0
463/7	17	ZPF BPEJ 35600	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	10

SO 104 Stavební úpravy v ul. Koráb

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Zábor [m ²]
468/1	1585	ostatní komunikace (Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	263,0
463/12	468	ostatní komunikace Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	141,0

		provozování vedení)				
2287/1	2061	ostatní komunikace Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	450,0
2377/9	155	ostatní komunikace Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	24,0

SO 105 Sjezd na pozemek parc. č. 463/13

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Zábor [m ²]
463/10	707	ZPF BPEJ 35600 Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	19,0
2702	1806	ostatní komunikace (Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	34,0
463/7	17	ZPF BPEJ 35600	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	7

SO 301 Vsakovací objekt

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV
462/1	574	ZPF BPEJ 35600	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1

SO 401 Veřejné osvětlení

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV
2377/9	155	ostatní komunikace Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
468/1	1585	ostatní komunikace (Věcné břemeno podle listiny) Věcné břemeno vedení Věcné břemeno	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1

		zřizování a provozování vedení)			
463/11	689	zeleň (Věcné břemeno (podle listiny), Věcné břemeno vedení, Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
463/2	315	ZPF BPEJ 35600	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
462/1	574	ZPF BPEJ 35600	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
2702	1806	ostatní komunikace (Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
467/1	963	ZPF BPEJ 35600 Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	ovocný sad	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
2287/1	2061	ostatní komunikace Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
463/10	707	ZPF BPEJ 35600 Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
467/15	65	Jiná plocha	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1

SO 402 Přípojka pro dobíjecí stanici elektromobilů

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV
463/11	689	zeleň (Věcné břemeno (podle listiny), Věcné břemeno vedení, Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
468/1	1585	ostatní komunikace (Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1

		provozování vedení)			
--	--	------------------------	--	--	--

SO 403 Přeložka kabelu NN

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV
2377/2	894	jiná plocha Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
2377/9	155	ostatní komunikace Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
468/1	1585	ostatní komunikace (Věcné břemeno podle listiny) Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
463/11	689	zeleň (Věcné břemeno podle listiny), Věcné břemeno vedení, Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1

SO 801 Vegetační a sadové úpravy

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV
463/6	913	ostatní komunikace (Věcné břemeno vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
468/1	1585	ostatní komunikace (Věcné břemeno podle listiny) Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
463/11	689	zeleň (Věcné břemeno podle listiny), Věcné břemeno vedení,	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1

		Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)			
463/2	315	ZPF BPEJ 35600	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
467/15	65	Jiná plocha	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
463/10	707	ZPF BPEJ 35600 Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
2702	1806	ostatní komunikace (Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
463/7	17	ZPF BPEJ 35600	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
462/1	574	ZPF BPEJ 35600	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
2377/9	155	ostatní komunikace Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
2377/2	894	jiná plocha Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
463/12	468	ostatní komunikace Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
2287/1	2061	ostatní komunikace Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1

Seznam sousedních parcel

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV
st. 155/1	297	Dům č.p. 134	zastavěná plocha a nádvoří	SJM Mouka Jiří MVDr. a Mouková Olga Mgr., Kukýrna 463, 66601	682

				Tišnov	
st. 155/2	40	Objekt k bydlení	zastavěná plocha a nádvoří	SJM Mouka Jiří MVDr. a Mouková Olga Mgr., Kukýrna 463, 66601 Tišnov	682
227/4	298	BPEJ 35600	zahrada	SJM Mouka Jiří MVDr. a Mouková Olga Mgr., Kukýrna 463, 66601 Tišnov	682
227/5	295	BPEJ 35600	zahrada	SJM Mouka Jiří MVDr. a Mouková Olga Mgr., Kukýrna 463, 66601 Tišnov	682
st. 154	366	zbořeniště	zastavěná plocha a nádvoří	Mouka Jiří MVDr., Kukýrna 463, 66601 Tišnov	1840
462/5	41	jiná plocha	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
462/4	406	BPEJ 35600	zahrada	Záborský Jiří Ing., PhD., Losenická 1602/3, Uhřetěves, 10400 Praha 10	1128
st. 1999	18	jiná stavba	zastavěná plocha a nádvoří	Záborský Jiří Ing., PhD., Losenická 1602/3, Uhřetěves, 10400 Praha 10	1128
462/3	833	BPEJ 35600	zahrada	Duřpekt Zdeněk Ing. arch., Pejškov 32, 66601 Tišnov	2663
st. 146	1622	Dům č.p. 132	zastavěná plocha a nádvoří	Duřpekt Radim MUDr., Pellicova 472/55, Staré Brno, 60200 Brno 1/12 Duřpekt Zdeněk Ing. arch., Pejškov 32, 66601 Tišnov 5/12 Svoboda-Heine Maria Anna Dr., Brunnenstrasse 43 A, Baldham, Německo, 1/2	2229
463/1	290	BPEJ 35600	zahrada	Kvasnica Josef, Nádražní č. ev. 150, 66601 Tišnov	1959
st. 2394	60	Dům č. ev. 150	zastavěná plocha a nádvoří	Kvasnica Josef, Nádražní č. ev. 150, 66601 Tišnov	1959
463/13	124	BPEJ 35600	zahrada	Kvasnica Josef, Nádražní č. ev. 150, 66601 Tišnov	1959
467/8	14	BPEJ 35600	zahrada	Kvasnica Josef, Nádražní č. ev. 150, 66601 Tišnov	1959
467/3	1236	BPEJ 35600	zahrada	SLN NOEMI INVEST s.r.o., Koráb 131, 66601 Tišnov	5792
463/16	164	BPEJ 35600	zahrada	Zavřel Jiří, č. p. 41, 59455	2416

				Kuřimské Jestřabí	
st. 2441	2150	dům č. p. 1917 Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení Zástavní právo smluvní	zastavěná plocha a nádvoří	Czech Investment Fund SICAV, a.s., Počernická 272/96, Malešice, 10800 Praha 10	5466
468/3	209	ostatní komunikace	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno	1484
2648/3	1201	dráha	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno	1484
2648/1	1168	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1
st. 303	360	Dům č.p. 374	zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	210
2400/20	101834	dráha	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	4077
st. 304	245	Dům č. p. 375	zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	210

467/6	315	jiná plocha	ostatní plocha	Zavřel Jiří, č. p. 41, 59455 Kuřimské Jestřabí	2416
-------	-----	-------------	-------------------	---	------

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Parcelní číslo	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Důvod vzniku ochranného/ bezpečnostního pásma
2377/2	jiná plocha Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	přeložka silového kabelu NN kanalizační přípojka UV2
2377/9	ostatní komunikace Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	přeložka silového kabelu NN kanalizační přípojka UV2 kanalizační přípojka UV6 podzemní vedení VO
468/1	ostatní komunikace (Věcné břemeno (podle listiny), Věcné břemeno vedení, Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	přeložka silového kabelu NN kanalizační přípojka UV1 kanalizační přípojka RŠ1 podzemní vedení VO
463/11	zeleň (Věcné břemeno (podle listiny), Věcné břemeno vedení, Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	přeložka silového kabelu NN kanalizační přípojka UV1 podzemní vedení VO podzemní kabel NN – dokončení stavby Tišnov, Moukova, rozš. NNk, NOEMI, pč. 467/3
463/2	ZPF BPEJ 35600	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	kanalizační přípojka UV1 podzemní vedení VO podzemní kabel NN – dokončení stavby Tišnov, Moukova, rozš. NNk, NOEMI, pč. 467/3
462/1	ZPF BPEJ 35600	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	kanalizační přípojka UV2 podzemní vedení VO
2702	ostatní komunikace (Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	kanalizační přípojka UV3 podzemní vedení VO
467/1	ZPF BPEJ 35600 Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	ovocný sad	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	kanalizační přípojka UV4 podzemní vedení VO

2287/1	ostatní komunikace Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	kanalizační přípojka UV5 kanalizační přípojka UV6 kanalizační přípojka UV7 podzemní vedení VO
463/10	ZPF BPEJ 35600 Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	zahrada	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	podzemní vedení VO
467/15	Jiná plocha	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	podzemní vedení VO podzemní kabel NN – dokončení stavby Tišnov, Moukova, rozš. NNk, NOEMI, pč. 467/3
463/12	ostatní komunikace Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení)	ostatní plocha	Město Tišnov, nám. Míru 111, 66601 Tišnov	1	uliční vpust UV8

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Na základě žádosti koordinátora veřejné dopravy, firmy KORDIS JMK, a.s., bude sledována obsazenost parkoviště a tato data zveřejňována na webových stránkách <https://zaparkuj.idsjmk.cz/>.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba bude dopravně napojena na krajskou silnici III/3771 na průtahu Tišnovem v ulici Nádražní, na místní obslužnou komunikaci III. třídy v ul. Koráb a dále na místní obslužnou komunikaci III. třídy (zóna 30) v ul. Moukově. Co se týče technické infrastruktury, bude nové parkoviště napojeno na stávající rozvody VO v nápojném bodě č. 1321 na pozemku parc. č. 2287/1. Odvodnění zpevněných ploch bude realizováno vsakováním v plochách parkovacích stání, případně do nových uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající dešťové stoky C-1-1 a stoky jednotné kanalizace C a C-3.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Jedná se o novou stavbu parkoviště P+R v místech, kde se v dnešní době nachází stávající obslužná komunikace s parkovacím pásem, dále nevyužitá zelená plocha místy porostlá náletovými dřevinami a dlážděná komunikace obytné zóny v ul. Moukově.

Novou stavbou bude rovněž propojení ul. Nádražní s ul. Moukovou místní komunikací.

Parkoviště K+R bude pouze změnou dokončené stavby, kdy dojde k výměně konstrukce vozovky parkoviště, které je v dnešní době již nevyhovujícím způsobem zdeformována.

Parkovací stání pro jízdní kola před výpravní budovou budou novou stavbou.

2.1.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba bude sloužit především k dlouhodobému parkování vozidel v režimu „Park and Ride“, neboli „Zaparkuj a jed“. Smyslem stavby je vytvořit vhodné podmínky pro přenesení části dopravního výkonu z individuální automobilové dopravy na veřejnou hromadnou dopravu a to buď autobusovou nebo železniční.

Parkoviště K+R v blízkosti výpravní budovy bude sloužit ke krátkodobému vysokoobrátkovému parkování vozidel při dovážení/odvážení cestujících na/z nádraží. Po nastoupení/vystoupení osob a naložení/vyložení zavazadel by správně mělo vozidlo ihned parkovací stání opustit.

Parkovací stání pro 28 jízdních kol před výpravní budovou budou umožňovat dojíždění k železničnímu a autobusovému nádraží na jízdním kole s následným přestupem na veřejnou hromadnou dopravu.

Výstavba parkoviště P+R v blízkosti autobusového a železničního nádraží v Tišnově má za úkol především zmírnit deficit dlouhodobých parkovacích stání v této lokalitě, která jsou v drtivé většině využívána k zaparkování osobního vozidla a následnému přestupu na jiný mód dopravy – autobus nebo vlak. Zároveň se lze oprávněně domnívat, že rozšířením nabídky parkovacích stání v této lokalitě budou další cestující motivováni přehodnotit způsob dojíždění a alespoň na části cesty zamění individuální automobilovou dopravu za veřejnou hromadnou dopravu, případně zvolí k dojíždění na nádraží jízdní kolo místo automobilu.

2.1.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

2.1.4 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Stavba je navržena v souladu požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

U nově vzniklé průsečné křižovatky na ul. Koráb nedošlo k dodržení maximálního úhlu křížení os hlavní a vedlejší komunikace 105°. Při dodržení tohoto požadavku normy ČSN 73 6102 by se stala křižovatka odsazenou, což bylo po konzultaci s PČR vyhodnoceno jako více negativní než překročení normového limitu o cca 9°.

2.1.5 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

MěÚ Tišnov – Odbor územního plánování

Záměr bude umístěn (realizován) podle dokumentace přiložené k návrhu s názvem „TIŠNOV – PARKOVIŠTĚ U NÁDRAŽÍ“, předložené orgánu územního plánování dne 23. 4.2019 žadatelem, kterým je Město Tišnov se sídlem nám. Míru 111, 666 19 Tišnov, které je zastoupeno na základě plné moci panem

Ing. Martinem Smělým, FAST VÚT, se sídlem Veveří 331/95, 602 00 Brno, podle ověřené grafické přílohy C 03 Koordinační situace stavby v měřítku 1:250.

MěÚ Tišnov – Odbor životního prostředí – trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF

V zájmu ochrany ZPF, v souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona, provede investor na vlastní náklady skryvku kulturní vrstvy půdy. Dle provedených sond je tato vrstva kontaminována navážkou stavebního odpadu. Kontaminaci dotčených pozemků stavební sutí a navážkami potvrzuje 2 kopané sondy na pozemcích p.č. 463/10, 462/1a geologický profil vrtu ID 438015 získaného z Geofondu. Humózní vrstva bude sejmuta v tl. 200 mm v množství cca 353 m³, s tím, že výrazně kontaminované množství půdy stavební sutí bude rovnou odvezeno na skládku, neboť ji již nelze zemědělsky využívat a zbývající množství bude uloženo na sběrném dvoře a použito pro ohumusování zelených ploch stavby, případně jiných zelených ploch v rámci města. Za hospodaření s ornici odpovídá podle § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF, investor. Bude veden provozní deník o hospodaření s ornici pro kontrolu účelnosti využití ornice.

MěÚ Tišnov – Odbor životního prostředí – nakládání s odpady

Stavbou vzniklé odpady budou shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení staveniště.

Stavebník si uschová veškeré doklady o předání vzniklých odpadů k odstranění oprávněné osobě, včetně dokladů o převězení odpadů do koncového zařízení k využití nebo odstranění odpadů pro případnou kontrolu orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství.

MěÚ Tišnov – Odbor stavebního řádu – umístění staveb SO 401, SO 402 a SO 403

Stavba bude umístěna a provedena dle projektové dokumentace vypracované v lednu 2019, kterou koordinoval jako hlavní projektant autorizovaný inženýr Ing. Martin Smělý, ČKAIT 1004435. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Výkres č. C. 03 – Koordinační situace stavby tvoří přílohu č. 01 tohoto stanoviska.

Při realizaci stavby dodrží stavebník podmínky ochrany stavbou dotčených sítí dopravní a technické infrastruktury a jejich ochranných pásem, tak jak jsou specifikovány ve vyjádřeních jednotlivých vlastníků nebo správců, či příslušných dotčených orgánů, jež jsou součástí předložené projektové dokumentace.

Z hlediska umístění stavby, jejího souběhu nebo křížení se stávajícími stavbami dopravní a technické infrastruktury bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Dokončenou stavbu objektu SO 401 a SO 403, nebo část schopnou samostatného užívání, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona, nebo kolaudačního rozhodnutí dle § 122a stavebního zákona.

Policie ČR

Stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami.

Po celou dobu provádění stavebních prací musí být zajištěna bezpečnost chodců.

Dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Drážní úřad

Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

KHS JmK

KHS JmK požaduje uvedení předmětné stavby do zkušebního provozu, který bude uložen stavebním povolením. Před uvedením stavby do užívání bude provedeno měření hluku, které bude dokladovat, že z maximálního provozu parkoviště dochází u nejexponovanějších chráněných venkovních prostorů a chráněných venkovních prostorů staveb k zajištění nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, pro denní a noční dobu.

2.1.6 CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Parkoviště P+R (Komunikace I a II)

Navržené parkoviště P+R má kapacitu 105 parkovacích stání, z toho 6 bude vyhrazeno pro vozidla převážející osoby tělesně postižené. Rozměry a sklony parkovacích stání byly navrženy dle normy ČSN 73 6056. Délka kolmých parkovacích stání je 4,5 m – předpokládá se s přesahem příde/zádě vozidla za obrubník 0,5 m. Základní šířka stání je 2,5 m, krajní stání jsou rozšířena minimálně na 2,75 m. Vyhrazená parkovací stání pro vozidla převážející OTP jsou navržena vždy jako sdružená pro 2 vozidla se společnou manipulační plochou celkové šířky 5,8 m. 2 podélná parkovací stání jsou navržena o rozměrech 6,75 x 2,0 m. Místní komunikace v areálu parkoviště budou mít šířku 5,5 m. Parkoviště je zařazeno do zóny 30.

Komunikace III

Nová místní komunikace propojující ul. Nádražní a Moukovu je navržena jako obslužná komunikace typu MO2 9,5/6,5/30. Šířka komunikace mezi obrubami je 5,5 m, šířky přilehlých chodníků jsou 2,0 m. Na silnici III/3771 se místní komunikace napojuje ve staničení km 0,396 00. Vzdálenost od okružní křižovatky s ulicí Koráb je 75,2 m, což je v souladu s tabulkou 2 normy ČSN 73 6110, poznámkou g). Vzdálenost křižovatek s ul. Nádražní a Moukovou je 44,74 m. Jelikož se jedná o místní komunikace nižšího dopravního významu, je zde vzdálenost křižovatek dle normy ČSN 73 6110 tabulky 2 poznámky d) bez omezení. Komunikace je zařazena do zóny 30.

Komunikace IV

Směrové vedení místní komunikace v ul. Koráb bylo mírně upraveno tak, aby mohlo dojít k vhodnějšímu vytvarování nároží a redukci plochy křižovatky. Základní šířka místní komunikace tak byla v obloucích rozšířena na 8,1 a 7,95 m. Maximální dovolená rychlost zde zůstává 50 km/h, mezní rychlost průjezdu obloukem byla vypočtena na 30 km/h. Vzdálenost křižovatek s ul. Nádražní a navrhovaným parkovištěm P+R na Komunikaci IV je 41,2 m. Jelikož se jedná o místní komunikace nižšího dopravního významu, je zde vzdálenost křižovatek dle normy ČSN 73 6110 tabulky 2 poznámky d) bez omezení.

Parkoviště K+R

Parkoviště K+R bude tvořeno 4 šikmými parkovacími stáními orientovanými pod úhlem 60°. Šikmá délka stání je 7,3 m, šířka běžných stání je 2,5 m a šířka vyhrazeného stání pro OTP je 3,5 m. V případě obsazení všech 4 stání je ponechán volný průjezd na ul. Nádražní v šířce 3,1 m, kde je zakázáno parkování.

Nová ochranná pásma jsou definována v kapitole 1.13.

2.1.7 OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Část stavby se nachází v ochranném pásmu celostátní dráhy č. 250 a v ochranném pásmu silnice III/3771.

2.1.8 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Jedná se o především dopravní stavbu, která nebude mít potřebu ani spotřebu médií a hmot. Spotřeba energie pro veřejné osvětlení je uvedena v kapitole 2.3.2. Navržené zpevněné plochy budou odvodňovány primárně vsakováním v plochách parkovacích stání, která budou vydlážděna z distanční dlažby. Přebytková voda, která se nestačí při intenzivnějších srážkách vsáknout spárami v distanční dlažbě bude propuštěna mezerami šířky 100 mm mezi silničními obrubníky v čelech parkovacích stání do zeleného pásu. V nejnižším místě parkoviště je navržen v zeleném pásu vsakovací trativod o rozměrech 1,0 x 1,0 x 11,0 m Pro případ, že by došlo k zanesení zařízení pro vsakování srážkových vod, jsou v nejnižších místech zpevněných ploch parkoviště bez možnosti přirozeného odtoku navrženy uliční vpusti UV1 a UV2 (zdvojená). Uliční vpust UV1 bude zaústěna pomocí univerzálního třmenového sedla pod úhlem 45° do stávající dešťové kanalizace z betonových trub DN 300, uliční vpust UV2 bude zaústěna pomocí univerzálního kolmého sedla do stávající jednotné kanalizace z betonových trub DN 800. **Majitel a správce kanalizace VAS, a.s. nepožaduje použití odlučovače ropných látek.**

Komunikace III bude odvodněna pomocí uličních vpustí UV3 a UV4 v místě křižovatky s ul. Moukovou. Obě vpusti budou zaústěny pomocí univerzálního třmenového sedla pod úhlem 45° do kameninové kanalizace DN 300 vybudované v rámci stavby Tišnov – polyfunkční dům NOEMI.

Komunikace IV bude odvodněna pomocí obrubníkových uličních vpustí UV5 a UV6. UV5 bude napojena přípojkou D=160 přímo do betonové kanalizace DN 800 do stávající odbočky. UV6 bude napojena nejprve přípojkou D=160 do revizní šachty RŠ1 a dále přípojkou D=200 do stávající odbočky v kanalizaci z betonových trub DN 800.

Komunikace V bude odvodněna uliční vpustí UV7. Přípojka D=160 bude zaústěna nejprve do revizní šachty RŠ1 a dále přípojkou D=200 do stávající odbočky v kanalizaci z betonových trub DN 800.

Množství a druhy odpadů vzniklých při stavbě jsou popsány v kapitole 2.3.4.

2.1.9 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

zahájení stavby:	03/2020
konec výstavby:	10/2020
etapizace a uvádění do provozu:	etapizace se nepředpokládá

2.1.10 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Je nutné zajistit přímou dopravní obsluhu přilehlých staveb v ul. Koráb a Moukově pokud možno po co nejdelší dobu stavby, proto bude nejdříve postavena nová místní komunikace mezi ul. Moukovou a Nádražní. Jakmile bude zajištěna alespoň provizorní sjízdnost Komunikace III, budou započaty stavební úpravy na místní komunikaci v ul. Koráb. Prioritně musí být rovněž postaven sjezd na pozemek parc. č. 463/13.

2.1.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Orientační náklady stavby budou cca 23 mil. Kč bez DPH.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Navržené parkoviště je dle platného územního plánu situováno do smíšených ploch centrálních SC a je v souladu s požadavky na tento prostor. Při návrhu parkoviště byl kladen důraz jak na vysokou kapacitu parkovacích stání, tak zároveň na přijatelnou úroveň estetického vnímání výsadbou maximálního možného množství stromů, keřů a zeleně. Množství výsadby je limitováno ochrannými pásmy inženýrských sítí, rozhledovými trojúhelníky křižovatek, sjezdů, přechodů a míst pro přecházení a rovněž také rozmístěním sloupů VO, kde nesmí docházet ke clonění.

2.2.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Místní komunikace v rámci parkoviště budou vydlážděny z šedé betonové dlažby formátu 200x200 mm tl. 80 mm. Parkovací stání v rámci parkoviště budou vydlážděna z šedé betonové dlažby s distančníky tl. 80 mm, spáry budou prosypány drtí fr. 4/8 mm. Jednotlivá stání budou vyznačena pásky z červeně probarvené distanční dlažby. Vyhrazená parkovací stání pro OTP budou vyznačena nátěrem na dlažbu. Manipulační plochy budou vydlážděny červenou dlažbou. **Maximální šířka spáry mezi dlaždicemi na vyhrazených stáních pro OTP nesmí být větší než 15 mm.**

Nová místní komunikace propojující ul. Nádražní a Moukovu bude vydlážděna ze šedé zámkové betonové dlažby tvaru H s fazetami, aby byl dodržen stejný vizuální vzhled povrchu komunikace jako v ul. Moukově a nevznikal tak psychologický dojem, že jedna komunikace je hlavní a druhá vedlejší. Část nové místní komunikace, která se napojuje na silnici III/3771 bude opatřena asfaltobetonovým krytem – přechod materiálů upozorní na změnu dopravního režimu – vjezd do zóny 30.

Chodníky budou vydlážděny z šedé betonové dlažby formátu 100x200 mm tl. 60 mm s fazetami. Hmatové prvky budou ze stejného formátu dlažby červené barvy s reliéfní úpravou.

Parkoviště K+R a sjezdy na pozemek parc. č. 463/13 a k domu č.p. 134 budou vydlážděny z šedé betonové dlažby formátu 100x200 mm tl. 80 mm s fazetami. Hmatové prvky budou z téhož formátu dlažby červené barvy s reliéfní úpravou.

Parkovací stání pro jízdní kola budou vydlážděna z černé betonové dlažby formátu 200x200 mm tl. 80 mm s fazetami. Lemována bude varovným pásem z červené reliéfní dlažby 100x200x60 mm.

V dotčené části ul. Koráb budou položeny nové krytové vrstvy, aby došlo ke sjednocení povrchu po překozech komunikace.

Úzké plochy mezi obrubníky, které nejsou vhodné pro výsadbu zeleně, budou vyloženy folií proti prorůstání plevelu a vysypány kačírky.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

SO 001 Hrubé terénní úpravy

V rámci hrubých terénních úprav bude provedeno vybourání stávajících asfaltobetonových ploch komunikace parkoviště podél silnice III/3771 kromě části mezi Komunikací III a parkovištěm OD Albert, která bude využita jako zařízení staveniště. Dále budou rozebrány dlážděné plochy parkovacích pásů a dotčené části vozovky místní komunikace v ul. Moukově. Dále budou pokáceny stromy a náletové dřeviny a odstraněny pařezy. Zvláště u akátů je třeba dbát na důsledné odstranění pařezů i s kořeny, aby v budoucnu nedocházelo k poškození zpevněných ploch obnoveným růstem. Dotčené zelené plochy budou odhumusovány v tloušťce cca 200 mm. Dle provedených kopaných sond je zřejmé, že dotčené pozemky byly zavezeny stavební suti a následně překryty humusem, který do této suti infiltroval. Podaří-li se strojně sejmut vrstvu humusu bez příměsí suti, bude uložena na sběrném dvoře města ke zpětnému ohumusování na této případně i jiné stavbě. Znečištěná vrstva zeminy bude odvezena na skládku.

V rámci tohoto stavebního objektu budou dále provedeny bourací práce stávající železobetonové opěrné zdi (pozemek parc. č. 463/11) délky 58,0 m a výšky cca 2,0 m včetně demontáže ocelového zábradlí a betonového vtokového objektu bývalého náhonu na pozemku parc. č. 462/1. Bude nutné provést kopanou sondu a zjistit rozsah konstrukce pod povrchem. Případné dutiny musí být vyplněny, aby nedošlo k pozdějším propadům nebo sedání povrchu.

Na pozemku parc. č. 463/11 bude odstraněn plot z pletiva v délce cca 31,0 m.

Následovat budou násypové práce provedené ze zeminy vhodné do násypů – např. ze štěrkodrti fr. 0/63 mm. Vzhledem k tomu, že likvidace srážkových vod v ploše parkoviště je řešena především vsakováním, je nutné zhotovit násyp z dobře propustného a nenamrzavého materiálu.

SO 101 Zapravení silnice III/3771

V rámci SO 101 bude provedeno napojení krytových asfaltobetonových vrstev nové místní komunikace (Komunikace III) propojující ul. Nádražní (silnice III/3771) s ul. Moukovou. Připojením Komunikace III nebude narušen režim odvodnění krajské silnice, protože podélný spád místní komunikace směřuje 2,5 % od této silnice.

Skladba konstrukce vozovky viz příloha D.1.1 01.

SO 102 Parkoviště osobních automobilů

V rámci SO 102 bude vybudováno parkoviště s kapacitou 105 parkovacích stání, z toho 6 stání bude vyhrazeno pro vozidla převážející osoby tělesně postižené, 2 stání bude možné výhledově vybavit dobíjecím stojanem pro elektromobily - v rámci SO 402 k nim bude dovedena chránička pro přípojku NN.

Parkoviště budou zpřístupňovat 2 nové místní komunikace – Komunikace I a Komunikace II šířky 5,5 m. Od parkovacích pásů budou odděleny betonovou přídlažbou. Komunikace budou zahrnuty do zóny 30.

Součástí stavebního objektu je rovněž výměna konstrukce vozovky současného parkoviště na pozemku parc. č. 468/2 před výpravní budovou pro 3 vozidla převážející OTP. Nově zde bude zřízeno parkoviště K+R s kapacitou 4 stání (z toho 1 vyhrazeno pro OTP).

Na dlážděné ploše před výpravní budovou na pozemku parc.č. 2400/22 jsou navržena parkovací stání pro 28 jízdních kol.

Skladba konstrukcí zpevněných ploch viz příloha D.1.1 01.

SO 103 Propojení ul. Nádražní a ul. Moukovy

Tento stavební objekt řeší výstavbu nové místní obslužné komunikace typu MO2 9,5/6,5/30 (Komunikace III). Šířka komunikace mezi obrubami bude 5,5 m a bude doplněna oboustranným chodníkem šířky 2,0 m. Komunikace bude zahrnuta do zóny 30.

Skladba konstrukcí zpevněných ploch viz příloha D.1.1 01.

SO 104 Stavební úpravy v ul. Koráb

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k úpravě připojení místní komunikace u cukrárny Diana (Komunikace V) a vstřícnému připojení parkoviště P+R (Komunikace I), čímž vznikne průsečná křižovatka. Povrch ulice Koráb (Komunikace IV) bude po mírné úpravě směrového vedení a po provedení překopů pro kabel VO a přípojky uliční vpusti UV6 a revizní šachty RŠ1 sjednocen položením nových krytových vrstev. Maximální dovolená rychlost na Komunikaci IV bude ponechána 50 km/h, rozhledové poměry jsou navrženy na mezní rychlost 30 km/h.

Součástí stavby bude rovněž zpřístupnění pozemku parc. č. 227/5 (SJM Mouka Jiří MVDr. a Mouková Olga Mgr.,) novým sjezdem, který se bude napojovat na místní komunikaci v ul. Koráb přes chodníkový přejezd. Inženýrské sítě, vedené v tomto místě v chodníku (3x kabel NN, 1x sdělovací kabel CETIN a 1x sdělovací kabel ITSELF), budou ochráněny půlenými chráničkami kabelových tras z HDPE DN 110 délky 6,0 m.

Skladba konstrukcí zpevněných ploch viz příloha D.1.1 01.

SO 105 Sjezd na pozemek parc. č. 463/13

Tento stavební objekt zajišťuje po zrušení části místní komunikace v ul. Moukově dopravní napojení pozemku parc. č. 463/13. Sjezd je napojen na Komunikaci III ve staničení km 0,042 00 přes chodníkový přejezd.

Skladba konstrukcí zpevněných ploch viz příloha D.1.1 01.

SO 301 Vsakovací trativod

V nejnižší místě parkoviště bude za obrubami v zelené ploše umístěn vsakovací trativod o rozměrech 1,0 x 1,0 x 11,0 m. Obrubníky u přilehlé Komunikace II budou osazeny s mezerami 100 mm tak, aby mohla

srážková voda z nejnižšího místa zpevněné plochy parkoviště odtékat do tohoto vsakovacího trativodu. Aby nedošlo k zarůstání mezer travou, bude do každé mezery vložena dlažba 100x200 mm do betonu.

Samotný trativod bude vyplněn kamenivem fr. 32/63 mm a bude obalen separační geotextilií o plošné hmotnosti 300 g/m² s garantovanou životností 25 let. Na povrchu trativodu bude rozprostřena filtrační vrstva kameniva fr. 4/8 a 8/16 tloušťky 150 mm.

SO 401 Veřejné osvětlení

V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno:

- veřejné osvětlení (VO) pro upravované parkoviště u ul. Nádražní v Tišnově,
- úpravy stávajících světelných bodů (SB) 1320, 1321, 1334 a kabelu VO mezi SB 1330 a 1331.
- napájení systému na detekci obsazenosti parkoviště (SO 901)

Technická řešení a svítidla jsou dle požadavku JICOM s.r.o. Řešení bylo konzultováno s p. Kudláčkem. Pozn. číslování stávajících SB a pojistkových skříní (PS) odpovídá číslování dle pasportu VO Tišnov.

Podrobný popis tohoto SO je v samostatné technické zprávě.

Nové osvětlení parkoviště

V prostoru nově budovaného parkoviště se nachází stávající SB 1322,1323,1324,1325 a 1326 a přípojková skříň PS31 na parc. č. 463/11. Tyto SB vč. kabelů, chránících trubek a přípojkové skříně PS31 budou zrušeny. Demontovaná svítidla budou popsána číslem rušeného SB. Veškerý rušený materiál, nepoužitý na stavbě, bude předán správci VO firmě JICOM s.r.o. Brno.

Pro osvětlení bude nově vybudováno 6 SB. Osvětlovaná plocha bude cca 3600m². Nové VO navazuje na stávající VO, je spolu s ním měřeno i ovládáno.

Navržená osvětlovací soustava splňuje požadavky ČSN EN 12 464-2 Světlo a osvětlení – venkovní prostory Tab. 5.9 – Parkoviště, refer. č. 5.9.2 průměrný provoz. Osvětlení je navrženo na konkrétní typ svítidel. Při použití jiných svítidel není zaručena požadovaná min. osvětlenost. Dále není možno z jakýchkoliv důvodů provádět úmyslné odpojování některých světelných bodů. Vadné zdroje nebo zdroje za hranicí jejich životnosti musí být bez zbytečného prodlení nahrazeny novými.

Pro VO budou použita LED svítidla pro osvětlení komunikací s kompaktním čipem s hermetizovanou optikou IP68 z borosilikátového skla. Svítidla budou mít teplotu chromatičnosti 3000K, min. IK08, přepětová ochrana min. 6kV (např. TERRIS CONTURA). Použitá svítidla a stožáry musí být před montáží schválena správcem VO v Tišnově. Barevné provedení svítidel bude základní (světle šedá). Celkově bude připojeno 6 nových světelných bodů s 10 svítidly. (Pozn. číslování svítidel ve výkrese je pouze pro účely PD).

Nová svítidla budou osazena na samostatných třístupňových stožárech z bezešvých trubek v provedení výšky vč. výložníku 8m s termoplastickou manžetou (např. JB8 Amako). Pro osvětlení budou použity výložníky d.1500mm a 2000mm. Náklon výložníků 0°. Povrchová úprava stožárů a výložníků bude žárovým zinkováním. Celkové provedení bude dle vzoru Tišnov.

VO bude napájeno kabelem CYKY-J 4x16mm² ze stávajícího svítidla 1321 (dle pasportu Tišnov) v ulici Koráb. U tohoto světelného bodu bude provedeno ruční odkopání na úroveň kabeláže. Nové kabely budou v celé délce uloženy v chránící trubce HDPE DN 110. Konce kabelů budou ve svítidlech popsány a

zakončeny smršťovacími koncovkami. Pozn. Dle informace od p. Kudláčka (JICOM s.r.o.) je typ napájecího kabelu mezi PS32 a SB 1321 CYKY-J 4x16 mm² a jištění této větve VO je 3x16A.

Trasa kabelů povede od stožáru 1321 na ul. Koráb pod silnicí, chodníkem, zelenou plochou a parkovištěm, kde bude odbočovat k jednotlivým SB. Dále kabel povede pod nově budovanou silnicí před budovou obchodu Albert, pod chodníkem k budovaným SB a novému svítidlu na parc. č. 467/1. Do tohoto svítidla bude, v návaznosti na projekt „Bytový dům Noemi“, kabel pouze vtažen, nebude zapojen a bude sloužit jako možnost rezervního připojení v případě poruchy.

Sloupy VO budou uzemněny páskou FeZn 30 x 4 mm. Přívod od základového zemniče bude proveden kulatinou FeZn d=10 mm. Zemní páska bude položena v rohu na dně kabelové rýhy, bude propojena se zemněním stožáru 1321 a stožáru na parc. 467/1. Dle ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 se přívody od základových zemničů musí chránit proti korozi pasivní ochranou.

Výkopové práce budou prováděny strojně, v blízkosti stávajících sítí technické infrastruktury budou prováděny ručně.

Rozvodná soustava zemních rozvodů VO:	3+PEN, 50 Hz, 400/230 V, TN-C
Rozvodná soustava rozvodů uvnitř stožáru:	3+N+PE, 50 Hz, 230 V, TN-C-S
Ochrana před úrazem el. proudem:	automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3
Měření spotřeby el. energie:	ve stávajícím elektroměrovém rozváděči RVO9
Nově instalovaný příkon:	0,572 kWh
Předpokládaná roční spotřeba instalovaného VO:	1,670 MWh/rok
Předpokládaný rušený příkon:	0,350kWh
Předpokládané celkový nárůst roční spotřeby:	0,648 MWh/rok

Úpravy stávajícího osvětlení

V důsledku budování nového VO a úprav komunikací bude třeba provést následující úpravy. Veškeré úpravy stávajícího VO popsané v této kapitole budou prováděny v rámci režimu oprav.

Úpravy kabelu mezi SB 1330 a 1331 ul. Nádražní

Stávající kabel VO mezi SB1330 a 1331 je uložen v zeleném pásu u chodníku ul. Nádražní. Nově zde bude budována vozovka, proto je třeba kabel v celé délce mezi stožáry odkopat. V případě, že délka stávajícího kabelu nebude dostatečná pro uložení v hloubce s krytím 1m, bude tento kabel ve stožárech vyměněn za kabel delší o stejném průřezu (CYKY-J 4x16 mm²).

V případě výměny kabelu, bude tento uložen ve flexibilní chránič trubce HDPE DN 110. V případě využití stávajícího kabelu, bude kabel uložen v dělené chránič trubce HDPE (např. KOPOHALF). Konce chrániček budou zabezpečeny proti vniknutí vody zapěnováním. V případě napojování chrániček bude použit těsnící kroužek, který zajistí IP67.

Při úpravách uložení kabelu bude také upraveno uložení uzemnění stávajících stožárů. Zemní páska bude uložena v rohu na dně kabelové rýhy. Bude zachováno propojení se zemněním VO v ulici Nádražní.

Dle ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 se přívody od základových zemničů musí chránit proti korozi pasivní ochranou.

Úpravy stožárů SB 1321 a 1320 ul. Koráb

Ze stávajících SB 1321 a 1320 na ul. Koráb budou demontována svítidla, která budou předána JICOM s.r.o. Dále budou demontovány výložníky a bude provedeno odkopání stožárů po betonový základ. Bude provedena kontrola stavu stožárů se zástupcem firmy JICOM. V případě dobrého technického stavu stožárů nebude provedena výměna. Na stávající stožár bude natažena a tepelně smrštěna ochranná plastová manžeta, která bude sahat od betonového základu min. 150mm nad rovinu terénu. Poté bude obnoven povrch terénu dle stávajícího stavu. V případě potřeby budou stožáry vyměněny za nové s ochrannou manžetou Tišnov.

Po té budou zpět namontována stávající výložníky a nově LED svítidla, která byla demontována z rušených SB1322 a 1323.

Úprava stožáru SB 1334 u kruhového okruhu

Ze stávajícího stožáru SB 1334 u světelného okruhu bude demontováno svítidlo s výložníkem. Demontovaný jednoramenný výložník bude předán JICOM s.r.o. Na svítidlo bude namontován nový dvouramenný výložník s délkou ramene 1500mm a úhlem ramen 180°. Stožár zůstane stávající. Na výložník bude zpět vráceno původní světlo (na rameno do kruhového objezdu) a nově namontované světlo z rušeného SB 1324, které bude směřovat do ul. Koráb. Dále bude dle potřeby provedena výměna svorkovnice za svorkovnici se dvěma pojistkami 6A, IP20 (např. SR482-27 Un, Elektrovýzbroje Fulnek). Pro připojení nového svítidla bude použit kabel CYKY-J 3x1,5mm².

Rozvodná soustava zemních rozvodů VO:	3+PEN, 50 Hz, 400/230 V, TN-C
Rozvodná soustava rozvodů uvnitř stožáru:	3+N+PE, 50 Hz, 230 V, TN-C-S
Ochrana před úrazem el. proudem:	automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3
Měření spotřeby el. energie:	ve stávajícím elektroměrovém rozváděči RVO9
Nově instalovaný příkon:	0,070 kWh
Předpokládané navýšení roční spotřeby:	0,205 MWh/rok

Napájení systému na detekci obsazenosti parkoviště (SO 901)

V ploše parkoviště u nádraží bude instalován systém detekce obsazenosti. Pro tento systém budou na stožárech VO umístěny 2 skříně. Jedná se o centrální jednotku (MASTER) a retranslační jednotku (SLAVE - zesilující radiový signál). Tyto skříně obsahují baterie, které budou dobíjeny z rozvodů VO. Dobíjení bude prováděno pouze v době provozu VO. Skříně budou umístěny na stožárech 3/B,B a 6/B,B.

Dodavatel systému zajistí dobývku skříní vč. montáže, provrtání stožárů VO pro kabeláž v místě montáže skříní (v. cca 4m), ošetření místa vrtání nátěrem proti korozi, manžetu pro ochranu otvoru proti vniknutí vody do stožáru, připojení skříní ke svorkovnici kabelem CYKY-J 3x1,5 m² vč. dobavy tohoto kabelu.

SO 402 Přípojka pro dobíjecí stanici elektromobilů

Dvě krajní parkovací stání umístěná v rohu navrhovaného parkoviště P+R podél Komunikace III bude možné v budoucnu vybavit dobíjecím stojanem pro elektromobily. Za tímto účelem bude od rozvodné skříně SR642 před krytým parkovištěm obchodního domu Albert vedena chránička HDPE DN 110 délky 40,0 m. Chránička bude na koncích zavičkována a opatřena protahovacím drátem.

Při výhledové realizaci přípojky pro dobíjecí stanici bude nutné v rozvodné skříně zřídit nové odběrné místo.

SO 403 Přeložka kabelu NN

V rámci tohoto stavebního objektu bude nutné provést přeložku stávajícího zemního kabelu NN vedeného od rozvodné skříně SR642 před krytým parkovištěm obchodního domu Albert k rozvodné skříně v ul. Koráb, jinak by kabel zůstal podélně pod Komunikací I. Část kabelu vedená podél ul. Koráb v délce cca 41,0 m bude pouze stranově posunuta ve výkopu tak, aby byla umístěna pod nově navrženým chodníkem. V místě vyčkávací plochy místa pro přecházení u zpomalovací prahu bude stávající kabel přerušen a naspojován k němu nový kabel, který bude veden pod parkovacími stáními ve vzdálenosti 0,5 m od krajníků oddělujících Komunikaci I od parkovacích pásů. Za Komunikací III pod chodníkem bude nový kabel opět naspojován ke stávajícímu kabelu. Celková délka nového kabelu je 90,0 m. Kabel bude v celé délce umístěn v chráničce HDPE DN 110.

V případě nedostatečného způsobu a rozsahu ochrání kabelů VN v prostoru křižovatky u polyfunkčního domu NOEMI bude nutno po dohodě s E.ON přijmout opatření k zajištění jejich bezpečné a spolehlivé funkčnosti.

SO 801 Vegetační a sadové úpravy

Viz příloha D.1.8 01 Technická zpráva.

SO 901 Systém detekce obsazenosti parkoviště

Viz příloha D.1.9 01 Technická zpráva.

2.3.2 CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Z hlediska bilance energií je relevantní SO 401 Veřejné osvětlení. Úpravou stávajícího VO bude nově instalován příkon 0,070 kWh a předpokládané navýšení roční spotřeby bude 0,205 MWh/rok. Nově vybudované VO obnáší instalovaný příkon v hodnotě 0,572 kWh a předpokládanou roční spotřebu instalovaného VO v hodnotě 1,670 MWh/rok.

2.3.3 CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Není relevantní.

2.3.4 CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYŽÍSKANÝM MATERIÁLEM

Kategorie odpadů dle §8 (6) vyhl. 93/2016 Sb.:

N - nebezpečné odpady, O – ostatní odpady, O/N – nebezpečný odpad dle §6 (1), N/O – nebezpečné obaly zařazené do kategorie ostatní na základě osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností.

Bilance produkovaných odpadů:

Katalog. číslo	Kategorie odpadu	Název	Předpokládané množství (t)	Nakládání	Poznámka
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	595 t	Odvoz k recyklaci na obalovnu	Stávající asfaltobetonové vrstvy
17 01 01	O	Beton	550 t	Odvoz k recyklaci	Betonová lože obrubníků, obrubníky, dlažba, opěrná zeď
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 03 01	540 t	Uložení na skládce stavebního odpadu	Odtěžená zemina nesplňující požadavky pro uložení do násypu
15 01 01	O	Obaly – papírové	0,01 t	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Odpady související s realizací VO
15 01 02	O	Obaly - plasty	0,01 t	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Odpady související s realizací VO a sadových úprav
16 01 19	O	Plasty	0,01 t	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Odstraněné potrubí STL plynovodu
15 01 03	O	Obaly - dřevo	0,1 t	Jiné využití – uložení do sběrného dvora	Odpady související s realizací VO
17 04 10	N	Kabely s izolací	0,01 t	Recyklace – uložit do sběrného dvora	Odpady související s realizací VO a překládky NN

Stavební hmoty budou odváženy a dováženy po silnici III/3771.

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 x) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 9a (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit nakládání s odpady dle níže uvedené hierarchie:

1. předcházení vzniku odpadů,
2. příprava k opětovnému použití,
3. recyklace odpadů,
4. jiné využití odpadů, například energetické využití,
5. odstranění odpadů.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §40 (1) a (2) e) vyhlášky MD ČR č. 235/2017 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

2.3.5 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Na veřejnou komunikační síť nebudou stavbou kladeny žádné nároky, systém detekce obsazenosti parkoviště bude komunikovat se serverem pomocí GSM/GPRS.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezbariérové užívání stavby je zajištěno především dodržením:

- Sklonových poměrů – podélný sklon komunikací pro chodce nepřekračuje 4,5 %, příčný sklon je navržen jako 2,0 %. Sklony ramp pro pěší nepřekračují 12,5 %.
- Vodicích linií – přirozené vodící linie tvoří obrubník trávníku výšky min. 60 mm. Umělá vodící linie je tvořena speciální dlažbou červené dlažby šířky 400 mm s podélnými drážkami. V místech, kde je obrubník mezi vozovkou a chodníkem nižší než 80 mm je navržen varovný pás šířky 400 mm z kontrastní reliéfní dlažby.
- Počtu parkovacích stání – z celkových 105 stání navržených v rámci parkoviště P+R je šest vyhrazeno pro vozidla převážející osobu tělesně postiženou a z celkových 4 stání navržených pro parkoviště K+R je vyhrazeno 1. Všechna stání splňují požadavek na maximální podélný sklon a příčný sklon dle bodu 1.1.5. přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Tato stání jsou zároveň vždy navržena nejbližší předpokládanému cíli cesty (autobusové a železniční nádraží) a umožňují přímý bezbariérový nástup na chodník.
- Šířka komunikací pro chodce – šířka všech nově navržených chodníků je minimálně 2,0 m.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena tak, aby ji bylo možno užívat v souladu s platnými právními předpisy, především se zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami.

Stavba byla dále navržena v souladu s požadavky norem ČSN 73 6110 a změnou Z1, ČSN 73 6056, ČSN 73 6005 a vyhlášky č. 398/2009 Sb.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Lokalita se nachází v zastavěném území města Tišnova, v rovinném terénu mezi přestupním dopravním uzlem IDS a centrem města. Lokalita se nachází mezi dvěma strukturami zcela rozdílných měřítek – mezi strukturou městskou (rostlá bloková zástavba, místy rozrušená) a mezi strukturou liniových dopravních terminálů (železnice, autobusové nádraží).

b) popis navrženého řešení

Viz kapitola 2.3.1

2.6.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

2.6.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

- místní komunikace v areálu parkoviště P+R napojená na ul. Koráb – Komunikace I
- místní komunikace v areálu parkoviště P+R napojená na novou místní komunikaci propojující ul. Nádražní a Moukovu – Komunikace II
- místní komunikaci propojující ul. Nádražní a Moukovu – komunikace III
- místní komunikace v ul. Koráb – Komunikace IV
- slepá místní komunikace v ul. Koráb u cukrárny Diana – Komunikace V

2.6.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Komunikace I:

- místní komunikace šířky 5,5 m
- oboustranný parkovací pás

Komunikace II

- místní komunikace šířky 5,5 m
- oboustranný parkovací pás

Komunikace III

- místní komunikace šířky 5,5 m
- oboustranný chodník šířky 2,0 m

Komunikace IV

- místní komunikace základní šířky cca 6,0 m, v oblouku až 8,1 m

Komunikace V

- místní komunikace základní šířky cca 7,5 m

2.6.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

2.6.2.1 VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ

Není relevantní.

2.6.2.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ, ZEJMÉNA ZÁKLADNÍ ÚDAJE - ROZPĚTÍ, DÉLKY, ŠÍŘKY, PRŮJEZDNÍ A PRŮCHOZÍ PROSTORY

Není relevantní.

2.6.3 ODVODNĚNÍ POZEMÍ KOMUNIKACE

SO 101 Zapravení silnice III/3771

Zapravením vozovky po připojení nového propojení ul. Nádražní a Moukovy nebude narušen režim odvodnění krajské silnice.

SO 102 Parkoviště osobních automobilů

Navržené zpevněné plochy budou odvodňovány primárně vsakováním v plochách parkovacích stání, která budou vydlážděna z distanční dlažby. Přebytečná voda, která se nestačí při intenzivnějších srážkách vsáknout spárami v distanční dlažbě bude propuštěna mezerami šířky 100 mm mezi silničními obrubníky v čelech parkovacích stání do zeleného pásu. Do mezer budou vložena dlažba 100x200 mm do betonu, aby nedošlo k zarůstání mezery trávou. V nejnižším místě parkoviště je navržen v zeleném pásu vsakovací travivod o rozměrech 1,0 x 1,0 x 11,0 m (SO 301). Pro případ, že by došlo k zanesení zařízení pro vsakování srážkových vod jsou v nejnižších místech zpevněných ploch parkoviště bez možnosti přirozeného odtoku navrženy uliční vpusti UV1 a UV2 (zdvojená). Uliční vpust UV1 bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace z betonových trub DN 300, uliční vpust UV2 bude zaústěna do stávající jednotné kanalizace z betonových trub DN 800. **Majitel kanalizace VAS, a.s. nepožaduje použití odlučovače ropných látek.**

Navržené zpevněné plochy se nachází převážně v násypu, který bude tvořen propustným materiálem, takže odvodnění pláň bude probíhat v její ploše.

SO 103 Propojení ul. Nádražní a ul. Moukovy

Nová místní komunikace kategorie MO 6,5/10,5/30 bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nově navržených uličních vpustí UV3 a UV4, které budou zaústěny do kanalizace vybudované v rámci stavby Tišnov – polyfunkční dům NOEMI.

SO 104 Stavební úpravy v ul. Koráb

Způsob odvodnění ul. Koráb bude zachován stejný, jako ve stávajícím stavu. Z důvodu zajištění vstřícného napojení Komunikace I (parkoviště P+R) a Komunikace V (slepá komunikace u cukrárny Diana) bylo upraveno nároží v místě připojení, což vyvolalo změnu polohy stávajících uličních vpustí. Kvůli poloze stávajících inženýrských sítí jsou navrženy vpusti UV5 a UV6 jako obrubníkové s bočním vtokem. Vpust UV5 bude zaústěna přes revizní šachtu RŠ1 do stávající jednotné kanalizace z betonových trub DN 800. Uliční vpust UV6 bude zaústěna do této kanalizace přímo. Aby nedocházelo k vytváření nových napojení do stávající kanalizace, budou nové přípojky zaústěny do stávajících otvorů po rušených přípojkách stávajících uličních vpustí.

SO 105 Sjezd na pozemek parc. č. 463/13

Sjezd bude odvodněn vyspádováním do úvratě umožňující otáčení vozidla, která bude vydlážděna z distanční dlažby.

2.6.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Není relevantní.

2.6.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE (DÉLKA, PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, SKLONY)

Není relevantní.

2.6.4.2 TECHNICKÉ VYBAVENÍ TUNELU

Není relevantní.

2.6.4.3 NAVRŽENÁ TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Není relevantní.

2.6.4.4 PRINCIPY SYSTÉMŮ PROVOZNÍCH INFORMACÍ, ŘÍZENÍ DOPRAVY A POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Není relevantní.

2.6.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Parkoviště P+R, K+R a parkovací stání pro jízdní kola řeší SO 102.

2.6.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

2.6.6.1 ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Nejsou součástí stavby.

2.6.6.2 DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Dopravní značení a zařízení musí být provedeno a umístěno dle následujících předpisů: zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 294/2015 Sb. a dle TP 65, TP 66 a TP 133.

Navržené dopravní značení viz přílohu D.1.1 02 Situace pozemní komunikace.

V rámci SO 901 je řešen systém detekce obsazenosti parkoviště.

2.6.6.3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Veřejné osvětlení je řešeno v rámci SO 401, viz kapitolu 2.3.1.

2.6.6.4 OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Stavba se nachází v intravilánu města Tišnova.

2.6.6.5 CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Stavba se nachází v intravilánu města Tišnova.

2.6.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

2.6.7.1 VÝČET OBJEKTŮ

SO 301 Vsakovací trativod

SO 401 Veřejné osvětlení
SO 402 Přípojka pro dobíjecí stanici elektromobilů
SO 403 Přeložka kabelu NN
SO 801 Vegetační a sadové úpravy
SO 901 Systém detekce obsazenosti parkoviště

2.6.7.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

Viz kapitolu 2.3.1.

2.6.7.3 SOUVISEJÍCÍ ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ

Viz kapitolu 2.3.1.

2.6.7.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Viz kapitolu 2.3.1.

2.6.7.5 POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Viz kapitolu 2.3.1.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Součástí stavby bude systém detekce obsazenosti parkoviště, podrobnosti viz kapitolu 2.3.1.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba s názvem Tišnov - parkoviště u nádraží zahrnuje výstavbu parkoviště P+R, K+R, parkovacích stání pro jízdní kola před nádražní budovou, úpravu směrového vedení místní komunikace v ul. Koráb (Komunikace IV) a výstavbu nové místní komunikace propojující ul. Moukovu a Nádražní (Komunikace III).

Upravená trasa Komunikace IV byla prověřena průjezdem směrodatného vozidla – nákladního automobilu délky 10.1 m a to v obou směrech při zajištění vzájemného bezpečného míjení těchto vozidel.

Vzhledem k tomu, že ulicí Moukovou dochází k zásobování OD Albert, byl prověřen průjezd směrodatného vozidla – nákladního automobilu délky 10,1 m křižovatkou Ul. Moukova x Komunikace III tak, aby nedošlo k zásahu zadě vozidla do vyhrazeného cyklistického pruhu. Dále bylo upraveno nároží křižovatky ul. Nádražní x Komunikace III pomocí složeného oblouku tak, aby při výjezdu na krajskou silnici III/3771 nedošlo k zásahu karoserie směrodatného vozidla do protisměru.

Navržené šířkové uspořádání místních komunikací odpovídá minimálním požadavkům uvedeným v normě ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení. Velikost zatížení vozovek silničním provozem vychází z povolených limitů zatížení vozidel a náprav. Navržené zatížení vychází z vyhlášky 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, která připouští hnací nápravu o celkové působící statické síle 115 kN.

Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné příjezdové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení

požáru a záchranných pracích a musí být umožněn odběr požární technikou v místech stávajících zdrojů požární vody. Z toho důvodu budou zahájeny stavební práce na vozovce v ul. Koráb až po zajištění sjízdnosti Komunikace III.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Jedná se o dopravní stavbu. Vliv radonu na tuto stavbu tedy není nutné zjišťovat, protože případný uvolňující se radon bude ve venkovním prostředí přirozeně odvětrán.

2.11.2 OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Není relevantní.

2.11.3 OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Není relevantní.

2.11.4 OCHRANA PŘED HLUKEM

Jedná se o intravilán města Tišnova. Vzhledem k předpokládané nízké rychlosti pohybu vozidel, kdy převažuje pouze hluk motoru, se nepředpokládá výrazné zvýšení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, které by vyžadovalo přijetí nějakého opatření. V nočních hodinách se navíc na parkovišti v režimu P+R předpokládá jen minimální provoz.

2.11.5 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Navržená stavba se nenachází v záplavovém území, není třeba řešit.

2.11.6 OSTATNÍ ÚČINKY - VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.

Není relevantní.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Nové sloupy VO budou napojeny na stávající rozvody sloupu č. 1321.

Kanalizační přípojky uličních vpustí budou napojeny do stávající dešťové kanalizace (betonové potrubí DN 300) a jednotné kanalizace (betonové potrubí DN 800 a kameninové potrubí DN 300). U jednotné kanalizace se budou nové přípojky zaústňovat primárně v místech zaústění přípojek rušených vpustí. V ostatních případech bude napojení provedeno pomocí univerzálních kolmých nebo třmenových sedel.

3.1.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Připojení navržených svítidel VO – viz kapitolu 2.3.1. Uliční vpusti budou napojeny kanalizačními přípojkami z trubek PVC SN12 D=160 mm. Zdvojená vpust UV2 a revizní šachta RŠ1 budou napojeny přípojkou PVC SN 12 D=200 mm.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Popis dopravního řešení je uveden v kapitole 2.6.1.

Bezbariérová opatření jsou popsána v kapitole 2.4.

4.1.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Parkoviště P+R bude napojeno prostřednictvím místní komunikace v ul. Koráb (Komunikace IV) a nové místní komunikace (Komunikace III) na krajskou silnici III/3771 (ul. Nádražní).

4.1.3 DOPRAVA V KLIDU

Stávající parkoviště v ul. Na Loukách nedokáže uspokojit poptávku po dlouhodobém parkování a dochází k parkování vozidel v okolních ulicích na místních komunikacích, viz Obrázek 3.



Obrázek 3 Vyčerpaná kapacita stávajícího parkoviště v ul. Na Loukách

Z toho důvodu je navrhováno parkoviště P+R s kapacitou 105 stání v příznivější docházkové vzdálenosti než parkoviště v ul. Na Loukách. Dále jsou navržena 4 parkovací stání v režimu K+R a 28 parkovacích stání pro jízdní kola přímo u výpravní budovy.

Detailní posouzení stávajícího stavu a výpočet potřebné kapacity nových parkovacích stání je uveden v Dopravně inženýrské analýze, která je součástí dokladové části této dokumentace.

4.1.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Nejsou součástí návrhu. K výpravní budově železničního nádraží je vedena stávající cyklostezka. Navrhovaná parkovací stání pro jízdní kola umožní cyklistům bezpečné odložení kola a přestup na železniční nebo autobusovou dopravu.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

V současném stavu je terén výškově členěný opěrnou zdí výšky cca 2,0 m. V rámci stavby bude tato zeď vybourána a terén bude vyrovnán tak, aby se postupně svažoval od stávajícího parkoviště podél ul. Nádražní k pozemkům parc. č. 462/4, 146, 463/1 a 463/13.

5.1.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Viz příloha D.1.8 01 Technická zpráva.

5.1.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Vzhledem k nízkým sklonům svahů postačí zatravnění. Další protierozní opatření nejsou nutná. V rámci biotechnických opatření je navržen před hranicí se soukromým pozemkem parc. č. 462/4 vsakovací trativod, který zamezí odtékání vody z nejnižšího místa parkoviště na tento pozemek.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 x) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 9a (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit nakládání s odpady dle níže uvedené hierarchie:

1. předcházení vzniku odpadů,
2. příprava k opětovnému použití,
3. recyklace odpadů,
4. jiné využití odpadů, například energetické využití,
5. odstranění odpadů.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §40 (1) a (2) e) vyhlášky MD ČR č. 235/2017 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

6.1.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Stavba se nachází uvnitř zastavěného území, proto se nepředpokládá negativní vliv na přírodu a krajinu. Kvůli stavbě bude nutné skácet 4 stromy (3 akáty a 1 ořech). Za tyto stromy bude provedena náhradní výsadba v ploše parkoviště.

6.1.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavbou není dotčeno chráněné území v soustavě Natura 2000.

6.1.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Bude doplněno v případě nutnosti posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

6.1.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Není relevantní, během provozu stavby nebudou vykonávány činnosti dle Přílohy 1 zákona č. 76/2002 Sb.

6.1.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavbou vzniknou ochranná pásma nových a přeložených inženýrských sítí (kabely VO a NN, kanalizační přípojky). Pozemky, na kterých vzniknou nová ochranná pásma jsou uvedeny v kapitole 1.13.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu v centrální části města v přednádražním prostoru.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

8.1.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Stavba bude napojena na místní rozvody NN. V případě, že by nedošlo k dohodě, bude stavba vybavena mobilní elektrocentrálou. V blízkosti stavby se nenachází vhodné místo pro přímý odběr vody z veřejného vodovodu, proto bude stavba zásobována cisternami s vodou.

8.1.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude odvodněno do nejnižšího místa, kde je navržený vsakovací trativod. Vzhledem k tomu, že není dimenzován na likvidování vody z celé plochy parkoviště, nebude po dobu výstavby vyplněn

kamenivem a bude sloužit jako jímka pro vodu, která odtud bude odčerpávána do jednotné kanalizace. Během výstavby nesmí docházet k odtékání srážkových vod na přilehlé soukromé pozemky.

8.1.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště bude napojeno na silnici III/3771 přes místní komunikaci v ul. Koráb. Na rozvody NN se bude možné po předchozí domluvě napojit v rozvodných skříních u parkoviště OD Albert a v ul. Koráb.

8.1.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Během výstavby lze očekávat zvýšenou hlučnost, prašnost a vibrace, proto bude nutné před započatím stavebních prací přijmout organizační opatření, která budou minimalizovat nepříznivé vlivy na okolní stavby a pozemky.

8.1.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby dojde k vybourání stávajících zpevněných ploch a opěrné zdi. Dále bude nutné skácet 4 stromy, viz kapitola 1.8.

8.1.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Trvalé zábory stavby jsou patrné z výkresu C 02 Katastrální situace stavby. Dočasné zábory budou realizovány především z důvodu skládky materiálu, odstavení strojů apod. výhradně na pozemcích v majetku Města Tišnova. Plochy pro dočasné zábory budou odsouhlaseny mezi městem a zhotovitelem stavby.

8.1.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Bezbariérová obchozí trasa bude zajištěna tak, že nejdříve bude realizována nová Komunikace III a následně bude stavebně upravena ul. Koráb. Tím by měla být vždy zajištěna bezbariérová trasa ve směru od nádraží do centra Tišnova.

8.1.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Množství a druhy odpadů vzniklých při stavbě jsou popsány v kapitole 2.3.4.

8.1.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci stavby bude nutné odvézt cca 540 t nevhodné zeminy a dovést cca 1050 t materiálu vhodného do násypů.

8.1.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Podle §40 (1) a (2) e) vyhlášky MD ČR č. 235/2017 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků použita v provozu na pozemních komunikacích. Skládka materiálu bude zabezpečena proti povětrnosti.

8.1.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování

objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. **Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí.** Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. **Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem v rámci autorského dozoru.**

8.1.11.1 OHRAZENÍ STAVENIŠTĚ

Před zahájením výstavby je nutné vybudování provizorního oplocení staveniště. Oplocení staveniště bude neprůhledné s pevným ukotvením sloupků do mobilních patek. Oplocení na kovových sloupcích bude provedeno ze systémových dílců z trapézového plechu min. výšky 1,8 m. Provedení plotu musí splňovat statické podmínky při působení větru. Po obvodu staveništního oplocení budou na jeho vnějším obvodu připevněny tabulky velikosti 500x500 mm s upozorněním pro veřejnost - STAVENIŠTĚ - ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM.

Stavbyvedoucí určí odpovědného pracovníka, který bude každodenně kontrolovat obvod staveniště. O provedené kontrole je nutné pořádat záznam do stavebního deníku a zjištěné nedostatky v zajištění obvodu staveniště je nutné co nejdříve odstranit.

8.1.11.2 BOURACÍ PRÁCE

Před zahájením prací bude vymezen ohrožený prostor, ve kterém se bourací práce provádí, zejména prostor pod místy práce ohroženými bouráním (pomocí oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu apod.) Budou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmito skutečnostmi tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací. Bourání nosných konstrukcí stavby musí být prováděno pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem. Při provádění demolice nosných konstrukcí musí být zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou; fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nesmí vzdálit a vykonávat jinou činnost než dozor.

Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud nebude zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace. Vybouraný materiál bude ihned ukládán do kontejneru a odvážen na předem určené místo. Při provádění bouracích prací budou prováděna opatření zabraňující nadměrnému prášení (např. skrápění vodní mlhou), dále je nutné používání OOPP (ochranných masek – respirátorů). Před zahájením bouracích prací bude stanoven signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

8.1.11.3 ZEMNÍ PRÁCE

Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším, než 24 hodin prohlédne osoba pověřená zhotovitelem stav stěn výkopu, pažení a přístupů. Při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací se nebude pracovník provádějící ruční výkop zdržovat v nebezpečném dosahu stroje. Nebude-li mít obsluha stroje dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v souběžném strojním a ručním těžení na jednom pracovním záběru.

Při ručním provádění výkopových prací budou pracovníci při práci rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali. Před vstupem pracovníků do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin, provede odpovědný pracovník prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupů. Pracovníci ve výkopu budou opatřeni OOPP (přilba, rukavice, vesta). Dodržování používání OOPP ve výkopech bude přísně kontrolováno. Je zakázáno sestupovat nebo vystupovat z výkopů po konstrukci pažení a vstupovat do strojem vyhloubených výkopů, které nejsou zapaženy. V místech, kde bude potřeba vstoupit do zapaženého výkopu budou zřízeny bezpečné sestupy (výstupy) pomocí žebříků, které budou připevněny k pažení a zajištěny podle druhu použitého pažení tak, aby nemohlo dojít k uvolnění žebříku. Žebřík bude přesahovat horní hranu pažení min. o 1,1 m. Ve výkopech hlubších než 1,5 m budou zřízeny sestupy (výstupy) od sebe vzdálené nejvýše 30 m.

Okraje výkopu se zajistí pevným dvoutýčovým dřevěným zábradlím se sloupky zapuštěnými do dostatečné hloubky podle zeminy s vodorovnými prkny pevně přibítymi ke sloupkům na okraji výkopu. Alternativně je možné výkop zajistit zábranou, která nemusí splňovat požadavky na zatížení ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od hrany výkopu. Za vhodnou zábranu, která nemusí splňovat požadavky na zatížení se použije mobilní zábradlí vysoké 1,1 m nebo výstražná páska nebo výkopek v kyprém stavu 0,9 m vysoký.

Všechny otvory a jámy na staveništích (pracovištích) nebo komunikacích, kde hrozí nebezpečí pádu osob, musí být zakryty dostatečně pevnými kryty (např. OSB desky nebo prkna) v celé ploše otvoru a s dostatečným přesahem přes hrany výkopu nebo ohrazeny viz ohrazení okrajů výkopů.

8.1.11.4 POUŽÍVÁNÍ OOPP

Všichni pracovníci na stavbě musí být vybaveni OOPP dle identifikace rizik zpracované jejich zaměstnavatelem. Minimální vybavení OOPP sestává z pracovní přilby, pracovního oděvu, pracovní obuvi a z pracovních rukavic. Bez těchto OOPP nesmí být pracovníkovi umožněno provádění prací. Pohybuje-li se navíc pracovník v dosahu stavebních strojů, zdvihacích zařízení apod. je povinen jej zaměstnavatel vybavit navíc reflexní vestou s vysokou viditelností.

8.1.11.5 POŽADAVKY NA PRACOVNÍKY

Všichni pracovníci jsou povinni se před nástupem na pracoviště prokázat osvědčením o provedeném školení v oblasti BOZP a PO, osvědčeními o kvalifikaci (jsou-li k jejich činnosti potřeba), osvědčením o zdravotní způsobilosti a dalšími dokumenty (živnostenským listem, pojištěním odpovědnosti za škodu apod.). Pracovníkovi, který se neprokáže hlavnímu stavbyvedoucímu potřebnými dokumenty, nebude umožněno zahájení prací a bude vykázán ze staveniště.

8.1.11.6 POŽADAVKY NA STROJE A TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

Všichni vlastníci strojů používaných na staveništi musí prokázat hlavnímu stavbyvedoucímu, že jejich stroje jsou pravidelně podrobovány technickým kontrolám, revizím a jiným kontrolám, které jsou u

daného zařízení potřebné k prokázání bezvadnosti zařízení. Zařízení, u něhož nebude prokázána jeho bezvadnost, nesmí být na stavbě použito.

8.1.11.7 PŘERUŠENÍ PRACÍ

Při přerušení prací z jakéhokoliv důvodu (nepříznivé povětrnostní podmínky, ukončení pracovní směny, pracovní úraz...) je povinen vedoucí pracovní čety zabezpečit pracoviště tak, aby se předešlo všem možným haváriím. Toto zajištění spočívá zejména v odpojení přívodů energií do strojů, náradí a technických zařízení, zajištění předmětů proti pádu a uzavření přístupů na pracoviště.

8.1.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

V průběhu výstavby zpevněných ploch v ul. Koráb a Moukově nebude možné zajistit přístup do přilehlých rodinných domů. Tuto okolnost bude nutné před zahájením stavby projednat s jednotlivými obyvateli a stavební práce podle toho zkoordinovat.

8.1.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

V 1. fázi výstavby, kdy bude uzavřena část ul. Moukovy dotčená touto stavbou, dojde k zobousměrnění zbývajících částí ul. Moukovy, aby mohlo nerušeně probíhat zásobování OD Albert a případně ještě probíhající stavby polyfunkčního domu NOEMI. potřebná šířka komunikace bude zajištěna přechodným zrušením jednoho parkovacího pruhu. Otáčení vozidel bude zajištěno úvratí u OD Albert. Dále bude v této fázi zajištěn výjezd vozidel stavby na ul. Koráb. Po celou dobu výstavby musí být zajištěn bezpečný přístup na pozemek parc.č. 463/13, omezení dopravní obsluhy musí být omezeno na minimum co nejrychlejším dokončením výstavby křižovatky ul. Moukova a Komunikace III.

V 2. fázi bude obnoven jednosměrný provoz v ul. Moukově a výjezd z lokality bude zajištěn napojením na ul. Nádražní prostřednictvím dokončené Komunikace III. Ul. Koráb bude pro motorovou dopravu (s výjimkou vozidel stavby) neprůjezdná. Zásobování cukrárny Diana bude zajištěno z horná čisti ul. Koráb. Otáčení vozidel zásobování bude zajištěno ve vjezdu na pozemek parc. č. 462/3. Následný přesun zboží bude zajištěn koridorem pro pěší v místech stávajícího chodníku.

Staveniště bude v místech zúžení stávajících komunikací ohrazeno směrovacími deskami, uzavírky komunikací budou označeny zábranami s vyznačením zákazu. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle těchto předpisů:

- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky

8.1.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Průběh stavby bude rozdělen do dvou fází.

V první fázi budou realizovány objekty SO 101, 102, 103 a 105. V této fázi se předpokládá zobousměrnění ul. Moukovy v úseku mezi OD Albert a ul. Mlýnskou, aby mohlo probíhat zásobování obchodu. Primárně bude nutné provést plochu křižovatky ul. Moukovy a Komunikace III, aby na ni mohl být napojen sjezd na pozemek parc. č. 463/13. Následně bude doděláno násypové těleso a konstrukční vrstvy Komunikace III. Pěší doprava ve směru centrum – nádraží bude vedena ul. Koráb a ul. Procházkovou. Ul. Koráb zůstane pro motorovou dopravu průjezdní beze změny.

V druhé fázi bude ul. Koráb uzavřena a motorová doprava včetně zásobování OD Albert vedena po Komunikaci III. Pěší doprava bude vedena ve vyznačeném koridoru v místě stávajícího chodníku v ul. Koráb (zároveň tím bude zajištěn přístup do přilehlých staveb) a současně i po novém chodníku podél Komunikace III. Během uzavírky uů. Koráb bude objížděná trasa vedena po ul. Nádražní, Janáčkově a Mlýnské.

Provoz autobusového nádraží nebude stavbou ovlivněn.

Inženýrské sítě budou ukládány pouze do místních komunikací, u kterých není třeba žádat, dle informace Odboru dopravy a živnostenského úřadu, o zvláštní užívání podle § 25 odst. (6) písm. d).

8.1.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku stavebníka parc. č. 468/1 u budovy parkoviště OD Albert. Zde bude využito stávajících zpevněných ploch původního parkoviště. Po ukončení stavebních prací budou vybourány asfaltobetonové krytové vrstvy, plocha ohumusována a oseta.

8.1.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Postup výstavby bude záležet na možnostech a vybavení zhotovitele stavby. Rozhodující dílčí termíny budou stanoveny stavebníkem (Město Tišnov).

8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby bude zpracován prováděcí firmou na základě jejích možností a vybavení.

8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů bude zpracováno prováděcí firmou na základě jejích možností a vybavení.

8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Viz kapitolu 8.1.9.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Viz příloha D.1.3 01 Technická zpráva.

V Brně dne 10. 7. 2019

Ing. Martin Smělý

Ing. Miroslav Patočka